

PATRIOT

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ САДОВЫЙ

| **PT SB 506** |



ОБУЧЕНИЕ	4
ПОДГОТОВКА	5
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	6
ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ	7
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8
ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ	10
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ	11
ИЗМЕЛЬЧЕНИЕ ВЕТОК	12
РЕГУЛИРОВКА	14
ПОДГОТОВКА К ХРАНЕНИЮ	15
УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	16
ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	19
АДРЕСА СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ	21

ВНИМАНИЕ!

Перед эксплуатацией измельчителя, прочтите настоящее руководство и следуйте всем правилам по технике безопасности и инструкциям по использованию.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Измельчитель предназначен для следующих целей:

- Измельчения веток и древесных остатков диаметром до 50 мм
В соответствии с техническими характеристиками и с учетом обеспечения требований правил техники безопасности, приведенных в Инструкции по эксплуатации.

Использование измельчителя в любых других целях, непредусмотренных настоящим руководством, является нарушением условий гарантийного обслуживания и прекращает действие гарантийного обязательства продавца. Продавец не несет ответственности за повреждения, возникшие вследствие ненадлежащего использования измельчителя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Этот символ указывает на необходимость быть предельно внимательным, так как несоблюдение приведенных инструкций может повлечь причинение травм или материального ущерба. Перед вводом измельчителя в эксплуатацию, внимательно прочтите руководство пользователя. Несоблюдение инструкций может повлечь причинение травм. Когда Вы встретите это символ на страницах настоящего руководства - обратите внимание, что это является предупреждением.



ОПАСНОСТЬ

Настоящий измельчитель предназначен для использования в строгом соответствии с правилами техники безопасности, приведенными в настоящем руководстве. Настоящий измельчитель способен ампутировать конечности рук и ног, а также отбрасывает предметы. Несоблюдение правил техники безопасности может привести к серьезным травмам или смерти.

1. Перед вводом измельчителя в эксплуатацию внимательно прочтите инструкции и следуйте всем указаниям, приведенным в настоящем руководстве. Храните настоящее руководство в надежном месте, чтобы в будущем обратиться к нему.
2. Перед запуском измельчителя ознакомьтесь с расположением и функциями органов управления, а также основными принципами его работы. Узнайте, как можно быстро прекратить его работу.
3. Никогда не разрешайте детям, не достигшим возраста 16 лет работать с измельчителем. Подростки, достигшие 16 лет, должны внимательно прочесть правила техники безопасности и инструкции по эксплуатации настоящего оборудования, а также обучены родителями.
4. Никогда не доверяйте обращение с измельчителем взрослым, предварительно не ознакомившимся с инструкциями по эксплуатации.
5. Не допускайте посторонних, животных ближе, чем на 20 м во время работы с измельчителем. Остановите работу, если кто-либо приблизился.
6. Никогда не запускайте двигатель, находясь в помещении или на плохо проветриваемой территории. Выхлопы двигателя содержат углекислый газ, который не имеет запаха и бесцветен, но вреден для здоровья людей и животных.
7. Избегайте попадания конечностей во вращающиеся части машины, приемное или разгрузочное отделения измельчителя. Соприкосновение с вращающимся импеллером может привести к ампутации конечностей.
8. Никогда не пытайтесь самостоятельно очистить желоб измельчителя, разгрузочное отверстие, осмотреть и провести ремонт машины в то время, как двигатель работает. Выключите двигатель и дождитесь, пока все вращающиеся части остановятся. Отсоедините провод от свечи зажигания.

ПОДГОТОВКА

1. Осмотрите территорию, где предполагается использование настоящего оборудования. Удалите все камни, бутылки и другие инородные предметы, которые могут быть подобраны или выброшены в сторону пользователя, причинить травмы или повредить сам измельчитель.
2. В процессе эксплуатации и при осуществлении ремонта всегда надевайте защитные очки, чтобы защитить глаза. Рикошетируемые объекты могут повлечь серьезные повреждения глаз.
3. Носите прочную обувь, достаточно узкие брюки и рубашки. Свободная одежда или украшения могут застрять во вращающихся частях машины. Никогда не работайте с машиной, будучи в сандалиях или босиком, носите кожаные рабочие перчатки при загрузке желоба измельчителя, а также при проведении очистки или обслуживания измельчителя.
4. Перед запуском проверьте надежность закрепления всех болтов и винтов. Также, периодически осматривайте оборудование на наличие повреждений.
5. Будьте предельно внимательны при обращении с топливом во избежание телесных и иных повреждений. Топливо чрезвычайно легко воспламеняется, и его пары взрывоопасны. В случае протечки топлива возможно воспламенение при образовании искры, что может привести к причинению травм. В том случае, если вы пролили на себя бензин, немедленно промойте участки кожи и смените одежду.
6. Используйте только специально предназначенные для хранения топлива контейнеры.
7. Потушите сигарету, сигару, трубку и все другие источники возможного возгорания перед началом работы с топливом.
8. Никогда не заполняйте машину топливом внутри помещения.
9. Никогда не снимайте крышку топливного бака и не добавляйте топливо в то время, как двигатель работает или горячий. Перед заправкой топливом дайте двигателю остыть, по крайней мере, в течение 5 минут.
10. Никогда не переполняйте топливный бак. Наполняйте бак до уровня 2 см ниже края заливочного отверстия.
11. Если топливо пролилось, вытрите его остатки с двигателя и остального оборудования. Переместите машину на другую территорию. Перед вводом в эксплуатацию подождите 5 минут.
12. Никогда не храните измельчитель или канистру с топливом внутри помещения вблизи открытого пламени и источников образования искр (печей, водонагревателей, радиаторов и т.д.)
13. В целях снижения риска возгорания уберите всю траву, листья и другой мелкий строительный мусор. Вытрите пролитое топливо и масло, удалите мусор, пропитанный топливом.
14. Перед тем, как поместить измельчитель на хранение, подождите, по крайней мере, 10 минут, чтобы машина остыла.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Избегайте попадания конечностей рук и ног во вращающиеся части измельчителя, а также в приемное и разгрузочное отверстия. Соприкосновение с вращающимся импеллером может привести к ампутации пальцев, рук или стоп.
2. Перед вводом машины в эксплуатацию, удостоверьтесь, что желоб измельчителя, приемное отверстие, и отсек измельчения пусты.
3. Осмотрите материал, который предполагаете измельчить. Удалите металлические детали, камни, бутылки и другие инородные объекты, которые могут привести к травмам у пользователя и повреждению измельчителя.
4. Если требуется пропихнуть материал через измельчающее отверстие, используйте палочку небольшого диаметра. Не прибегайте к помощи рук или ног.
5. Если в импеллер попал инородный объект или машина начала издавать необычный шум или вибрировать, немедленно выключите двигатель. Дождитесь полной остановки импеллера. Отсоедините провод от свечи зажигания. Осуществите следующие действия:
 - а) Осмотрите на наличие повреждений.
 - б) Осуществите ремонт или замените поврежденные части.
 - в) Проверьте на наличие ослабленных частей и затяните их.
6. Избегайте скапливания материала в измельчающем отделе в целях обеспечения правильной загрузки.
7. Во избежание травм и повреждения оборудования не пытайтесь измельчить более крупные материалы, чем предусмотренные для настоящего измельчителя или в руководстве.
8. Никогда не пытайтесь очистить желоб измельчителя и разгрузочное отверстие, в то время как двигатель работает. Выключите двигатель, дождитесь полной остановки вращающихся частей, отсоедините провод от свечи зажигания перед тем, как осуществить очистку.
9. Никогда не работайте с измельчителем, если измельчающий отсек, желоб измельчителя и разгрузочный желоб не установлены должным образом. Никогда не устанавливайте и не снимайте мешок для сбора мусора (опционально), в то время как двигатель работает.
10. Следите за тем, чтобы все защитные приспособление находились на месте.
11. При эксплуатации измельчителя находитесь сзади, в направлении осуществления разгрузки.
12. Не используйте измельчитель в условиях плохой видимости и при слабом освещении.
13. Не используйте измельчитель на гравийных, мощеных и неровных поверхностях.
14. Не работайте с измельчителем, будучи в состоянии алкогольного опьянения, или находясь под действием наркотических или медицинских аппаратов.

15. Глушитель и двигатель сильно нагреваются в процессе работы. Не касайтесь их во избежание ожогов.
16. Никогда не поднимайте и не перемещайте измельчитель, в то время как двигатель работает.

ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

1. Не снимайте защитные приспособления. Регулярно проверяйте их функционирование.
2. Периодически проверяйте надежность затяжки болтов и винтов. Также, регулярно осматривайте машину на предмет наличия повреждений; осуществляйте ремонт, если требуется.
3. Перед тем, как осуществить ремонт, осмотр или очистку, остановите двигатель и удостоверьтесь, что все вращающиеся части остановлены. Отсоедините провод от свечи зажигания.
4. Не меняйте установленные настройки двигателя и не превышайте максимальной скорости его работы.
5. Осуществляйте обслуживание и замену ярлыков с инструкциями или указаниями техники безопасности, если требуется.
6. Следуйте инструкциям по безопасности при осуществлении загрузки, разгрузки, транспортировки и хранении настоящего измельчителя.
7. Никогда не храните машину и канистру с топливом в закрытом помещении вблизи источников открытого пламени и искрообразования.
8. Обращайтесь к руководству при подготовке измельчителя к хранению.
9. Опустошите топливный бак на улице. При утилизации отработанного топлива и масла следуйте установленным нормативам и правилам.

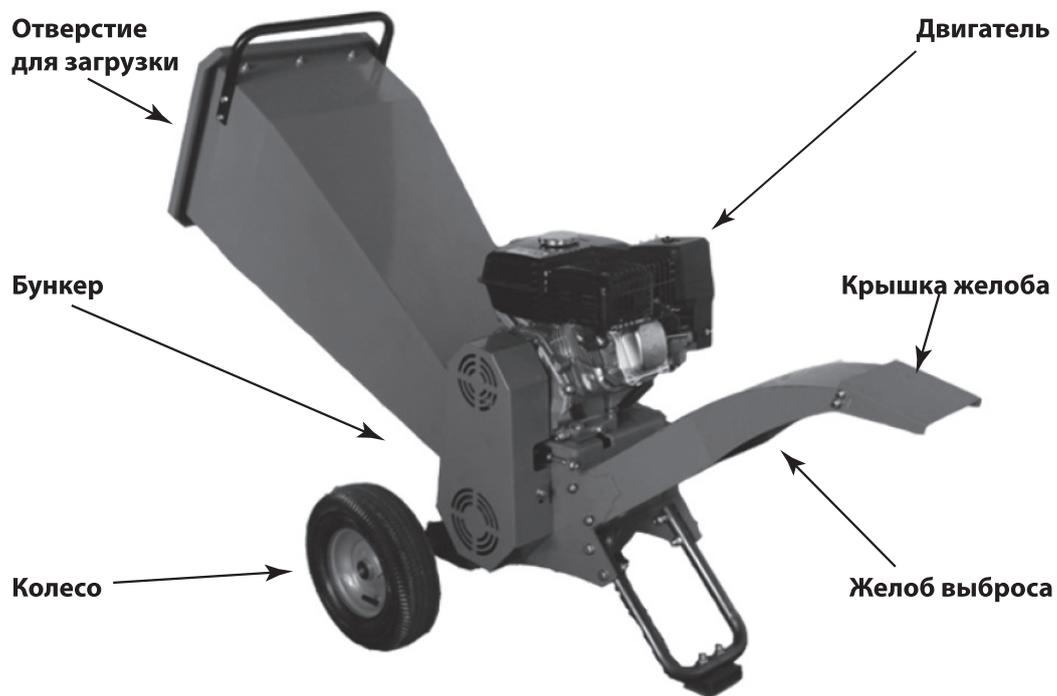
PATRIOT

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Параметры/Модель	PT SB 506
Габариты: ДхШхВ, см	170x61x110
Вес, нетто, кг	81
Объем топливного бака, л	3,6
Объем масляного картера, л	0,6
Тип запуска	ручной
Макс. обороты, об/мин	3600
Макс. Диаметр измельчения, мм	50
Объем двигателя, cc	196
Мощность, л.с.	6,5

PATRIOT

ОПИСАНИЕ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ



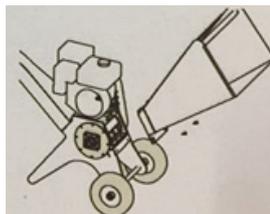
PATRIOT

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ

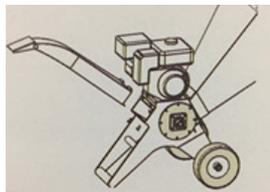
Установка загрузочного бункера:

1. Установить загрузочный бункер, Совместить отверстие на кронштейном.
2. Затянуть болты.



Установка разгрузочного желоба:

1. Установить разгрузочный бункер, Совместить отверстие на кронштейном.
2. Затянуть болты.



Заправка

1. В новом двигателе нет топлива и масла. Если в новом двигателе имеется масло в картере, его требуется слить.
2. Будьте предельно внимательны при обращении с топливом во избежание телесных и иных повреждений. Топливо чрезвычайно легко воспламеняется, и его пары взрывоопасны. В случае протечки топлива возможно воспламенение при образовании искры, что может привести к причинению травм. В том случае, если вы пролили на себя бензин, немедленно промойте участки кожи и смените одежду.
3. Используйте только специально предназначенные для хранения топлива контейнеры. Никогда не храните измельчитель или канистру с топливом внутри помещения вблизи открытого пламени и источников образования искр (печей, водонагревателей, радиаторов и т.д.)

4. Потушите сигарету, сигару, трубку и все другие источники возможного возгорания перед началом работы с топливом.
5. Никогда не заполняйте машину топливом внутри помещения.
6. Никогда не снимайте крышку топливного бака и не добавляйте топливо в то время, как двигатель работает или горячий. Перед заправкой топливом дайте двигателю остыть, по крайней мере, в течение 5 минут.
7. Никогда не переполняйте топливный бак. Наполняйте бак до уровня 2 см ниже края заливочного отверстия.
8. Если топливо пролилось, вытрите его остатки с двигателя и остального оборудования. Переместите машину на другую территорию. Перед вводом в эксплуатацию подождите 5 минут.
9. В целях снижения риска возгорания уберите всю траву, листья и другой мелкий строительный мусор. Вытрите пролитое топливо и масло, удалите мусор, пропитанный топливом.
10. Откройте крышку бензобака (рис.5) Залейте бензин. Рекомендуется использовать топливо с октановым числом 92.
11. Откройте кожух и достаньте масляный щуп (рис.6). Залейте масло. Рекомендуется масло 10W-30 и 5W-30.



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- Установите выключатель зажигания на корпусе двигателя в положение ВКЛЮЧЕНО («I»)
- Откройте кран подачи топлива
- Рычаг воздушной заслонки переведите в положение ПУСК (закрыто)
- Плавно потяните за ручку стартера до зацепления «собачек» - до ощущения тяжести на шнуре, затем несколько раз резко дерните за ручку стартера, пока двигатель не заведется.
- Переведите рычаг воздушной заслонки в среднее положение, дайте двигателю прогреться 2-3 мин, затем переведите рычаг в положение полностью открытой заслонки.

•

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

- Для РТ 506 переведите выключатель зажигания в положение «ВЫКЛ» («O»), закройте кран подачи топлива
- Обратите внимание, после окончания работы в топливно баке может остаться неизрасходованный бензин. В случае длительного хранения не допускается оставлять бензин в баке измельчителя, это может привести к нестабильной работе двигателя. Обязательно слейте его в канистру.



ИЗМЕЛЬЧЕНИЕ ВЕТОК



ВНИМАНИЕ:

Не приступайте к использованию измельчителя, предварительно не установив желоб в рабочем положении. Ветки диаметром до 50 мм могут быть измельчены через боковой раструб. При расщеплении веток, следуйте нижеприведенным указаниям:

- Помещая ветки в приемный желоб, твердо удерживайте их обеими руками.
- Никогда не кладите более одной ветки за прием.
- Не загружайте желоб иным материалом, нежели ветки, травянистые побеги (или древесина). Короткие ветки можно протолкнуть только следующей порцией измельчаемого материала или другой веткой. Никогда не используйте для этого руки.
- При подаче веток контролируйте скорость проталкивания: более толстые ветви необходимо подавать медленнее для максимально эффективного и быстрого измельчения.
- Не допускайте скапливания измельченного материала у отверстия выброса.
- Для его уборки используйте грабли или другие инструменты, не делайте этого руками.
- Не приближайте лицо к загрузочному бункеру или отверстию бокового раструба, не смотрите в загрузочные отверстия. В ходе работы возможен обратный выброс измельчаемого

материала, что может привести к травмам.

- Не стойте напротив отверстия выброса измельченного материала, не пытайтесь изменить положение крышки отверстия выброса при работающей машине.
- Закрывайте отверстие бокового раструба после окончания работы.

ИЗМЕЛЬЧЕНИЕ ЛИСТЬЕВ И ТРАВЫ

Для того, чтобы измельчить садовый мусор, такой как листва и сосновые иголки, его необходимо загрузить в приемный бункер. После того, как материал будет истолчен лезвиями измельчителя, конечный продукт будет выброшен через разгрузочный желоб либо собран в предварительно прикрепленный мешок (опционально). При измельчении садового мусора ознакомьтесь с ниже следующими инструкциями:

- Никогда не пытайтесь измельчить иной материал, отличный от обычного садового мусора (листья, мелкие ветки, сосновые шишки и др.).
- Не измельчайте волокнистые растения, такие как томаты, виноград, предварительно их не высушив. Свежие виноградные лозы не измельчаются, а обертываются вокруг импеллера и цепа.
- Загрузить приемный бункер соответствующим количеством мелкого мусора. Не переполняйте его.

- Перед тем, как доложить материала в приемный бункер, дождитесь, пока загруженный материал не будет измельчен. В противном случае возможно засорение приемного бункера, разгрузочного желоба или остановка двигателя.
- Не кладите в приемный бункер ветки длиннее 61 см во избежание его засорения.



ВНИМАНИЕ: Во избежание серьезных повреждений лезвий измельчителя, импеллера, а также нарушения работы никогда не помещайте в приемный бункер ветки, диаметр которых превышает 50 мм.



ВНИМАНИЕ: Не приближайте лицо к загрузочному отверстию верхнего бункера, чтобы избежать травмы при возможном обратном выбросе загруженного материала.



ВНИМАНИЕ: При затруднении в загрузке через верхний бункер используйте только подручные средства, например, деревянную палку.

Не пытайтесь протолкнуть или поправить загруженный в бункер материал руками!

В том случае, если приемный бункер засорился, следуйте нижеприведенным инструкциям:

- Удерживайте рукоятку обеими руками, слегка потрясите измельчитель, тем самым пытаясь протолкнуть застрявший мусор к импеллеру.

Если не удастся справиться с засором:

- Оденьте защитные перчатки, чтобы избежать травм и повреждений.
- Остановите двигатель и снимите колпачек со свечи зажигания, чтобы избежать случайного запуска.
- В ручную очистите верхнюю часть приемного бункера от застрявшего мусора.
- Используя ветку (или другое подручное приспособление, например, ручку метлы) для того, чтобы извлечь мусор, застрявший в основании бункера.
- Заново запустите двигатель.

Отверстие для выброса измельченного материала может забиться в процессе работы, особенно если материал влажный и вязкий. Перед очисткой всегда останавливайте двигатель и снимайте контакт со свечи зажигания двигателя, чтобы избежать случайного запуска.

Измельченный материал может быть использован как удобрение.

PATRIOT

РЕГУЛИРОВКА

РЕГУЛИРОВКА РЕМНЯ

Под кожухом установлен ремень, который передает вращение от вала двигателя на вал с установленными ножами. Натяжение ремня со временем может ослабнуть. Необходим контроль натяжения ремня и его регулировка при необходимости.

1. Выключите двигатель и снимите колпачок со свечи зажигания. Снимите кожух с ремня.
2. Ослабьте четыре винта, закрепляющие двигатель.
3. Сдвиньте двигатель для натяжения ремня.
4. Проконтролируйте, чтобы ведущий и ведомый ролики
5. находились в одной плоскости.
6. Затяните винты, закрепляющие двигатель.
7. Установите кожух ремня на место.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Своевременная чистка и обслуживание воздушного фильтра может эффективно продлить срок службы двигателя. Вовремя замените поврежденные воздушные фильтры.

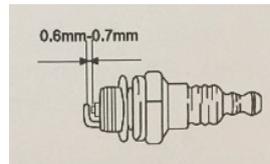
Снимите крышку воздушного фильтра, выньте фильтрующий элемент, промойте фильтрующий элемент в мыльной воде. После высыхания, добавьте две капли масла, чтобы увеличить эффект, и установите его обратно.



Предупреждение: запрещено запускать бензиновый двигатель без воздушного фильтра!

ПРОВЕРКА СИСТЕМЫ ЗАЖИГАНИЯ

Регулярно проверяйте свечу зажигания. Расстояние между контакта свечи зажигания должно быть 0.6 mm-0.7 mm. Регулярно очищайте нагар между контактами



ОЧИСТКА РАДИАТОРА

Радиатор цилиндра является основным способом охлаждения бензинового двигателя. Своевременная чистка эффективно предотвращает повреждение цилиндра от перегрева.

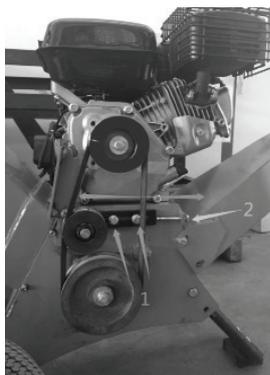


ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕМНЯ

Регулярно проверяйте натяжение ремня.

- Выполните пункты
- Необходимо ослабить неподвижные болты (1)
 - Ослабить гайку, повернуть шток винта (2), отрегулируйте натяжение

Натяжение ремня достаточно, если при сжатии его двумя пальцами он отклоняется на 2 см



ПОДГОТОВКА К ХРАНЕНИЮ ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЯ

Полностью очистите измельчитель. Протрите измельчитель тряпочкой, пропитанной маслом, с целью предотвратить образование коррозии и ржавление. Храните оборудование в чистом и сухом месте. Не храните измельчитель вместе с коррозионными материалами, такими как удобрения.

Двигатели, хранящиеся свыше 3 дней требуют особого внимания.

1. Во избежание образования отложений в топливной системе или на частях карбюратора необходимо осуществить следующее:
 - a). Если в топливном баке остался бензин, запустите двигатель и дайте ему поработать, пока все топливо не израсходуется.
 - b). Если в топливном баке остался бензин либо запустите двигатель и дождитесь его остановки ввиду израсходования топлива, либо влейте свежий бензин в бензобак. В этом случае запустите двигатель на несколько минут, давая свежему бензину поступить в карбюратор. Затем двигатель и топливо можно хранить до 24 месяцев.
2. Пока двигатель все ещё теплый, смените масло.
3. Выньте свечу зажигания и влейте 30 мл моторного масла в отверстие свечи. Установите свечу зажигания обратно и слегка потяните за ручку стартера, дав возможность маслу равномерно распределиться.
4. Очистите поверхность двигателя от мусора, травы и стружек.

Храните в сухом и чистом помещении.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Причина	Устранение неполадки
Двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отсоединен провод от свечи зажигания. 2. Бензобак пуст или топливо несвежее. 3. Ручка дроссельной заслонки установлена неправильно. 4. Ручка воздушной заслонки установлена неправильно. 5. Двигатель не заправлен. 6. Топливная система заблокирована. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подсоедините провод к свече зажигания. 2. Наполните бак свежим и чистым бензином. 3. Установите ручку дроссельной заслонки в положение FAST, ON (открыто). 4. Установите воздушную заслонку в положение CHOKE (закрыто). 5. Заправьте двигатель. 6. Обратитесь в сервисный.
Двигатель работает неровно	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отсоединен провод от свечи зажигания. 2. Измельчитель работает при воздушной заслонке в положении CHOKE. 3. Грязь в топливной системе. 4. Застоялое топливо. 5. Воздушный фильтр загрязнен. 6. Требуется регулировка карбюратора. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Подсоедините провод к свече зажигания. 2. Закройте воздушную заслонку (положение CHOKE, OFF) 3. Обратитесь в сервисный центр, чтобы очистить топливную систему. Заполните бензобак чистым, свежим бензином. 4. Очистите или замените фильтр. 5. Обратитесь в сервисный центр. 6. Обратитесь в сервисный центр.
Слишком много вибраций	<ol style="list-style-type: none"> 1. Части не закреплены или поврежден вал с ножами (импеллер). 2. Лезвия повреждены или неправильно заточены. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обратитесь в сервисный центр. 2. Замените или заточите лезвия.
Двигатель перегревается	<ol style="list-style-type: none"> 1. Низкий уровень масла в двигателе. 2. Воздушный фильтр загрязнен. 3. Двигатель отрегулирован 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Наполните картер маслом. 2. Очистите или замените фильтр. 3. Обратитесь в сервисный центр
Нестабильная работа двигателя	<ol style="list-style-type: none"> 1. Зазор свечи зажигания слишком узкий 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Отрегулируйте зазор до 0.76 мм. Или обратитесь в сервисный центр
Не осуществляется разгрузка	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разгрузочный желоб засорен. 2. В камеру измельчения попал инородный объект. 3. Низкие обороты двигателя. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Остановите двигатель и отсоедините провод от свечи зажигания. Очистите экран измельчителя и внутри разгрузочного отверстия. 2. Остановите двигатель и отсоедините провод от свечи зажигания. Уберите посторонний предмет. 3. Двигатель должен работать при полном дросселе.
Значительно снизилась разгрузка или состав разгружаемого материала изменился.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Низкие обороты двигателя. 2. Лезвия затупились. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Всегда работайте при ручке дроссельной заслонки, установленной в положении FAST, ON (открыто). 2. Заточите лезвия или обратитесь в сервисный центр.

СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

СРОК СЛУЖБЫ, УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКИ И УТИЛИЗАЦИИ

Срок службы и утилизация

При выполнении всех требований настоящей инструкции по эксплуатации срок службы изделия составляет 5 лет. По окончании срока службы не выбрасывайте технику в бытовые отходы! Отслуживший срок инструмент должен утилизироваться в соответствии с Вашими региональными нормативными актами по утилизации техники и оборудования.

Условия хранения

Хранить продукцию необходимо в закрытых или других помещениях с естественной вентиляцией, где колебания температуры и влажность воздуха существенно меньше, чем на открытом воздухе в районах с умеренным и холодным климатом, при температуре не выше +40°C и не ниже -50°C, относительной влажности не более 80% при +25°C, что соответствует условиям хранения 5 по ГОСТ 15150-89.

Условия транспортировки

Транспортировать продукцию можно любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически-активных веществ и обязательным соблюдением мер предосторожности при перевозке хрупких грузов, что соответствует условиям перевозки 8 по ГОСТ 15150-89.

Измельчитель соответствует требованиям технического регламента таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

Критерии предельных состояний:

Необходимо следить за состоянием ножей и приводных ремней.

- При поломке элементов ножей нужно произвести замену ножа.
- При обнаружении проскальзывания или деформации приводных ремней необходимо произвести их замену.
- При обнаружении потеков масла на двигателе необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр для устранения поломки.

Критерии критических состояний:

- В случае возникновения постороннего шума в двигателе не медленно заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр для ремонта.
- В случае возникновения постороннего шума в зоне измельчения, немедленно заглушите двигатель и обратитесь в авторизованный сервисный центр.
- В случае заклинивания вращающихся элементов, необходимо обратиться в авторизованный сервисный центр.

PATRIOT

РАСШИФРОВКА СЕРИЙНОГО НОМЕРА

2019 / 06 / 12345678 / 0001

2019 - год производства

06 - месяц производства

12345678 - код модели

0001 - индекс товара



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН / КЕПІЛДІК ТАЛОНЫ

Гарантийный талон является документом, дающим право на гарантийное обслуживание приобретенного инструмента. Гарантия покрывает расходы только на работу и запасные части. Стоимость почтовых отправлений, страховки и отгрузки изделий для ремонта не входит в гарантийные обязательства. В случае утери гарантийного талона, владелец лишается права на гарантийное обслуживание.

№ _____

ИЗДЕЛИЕ / ҚҰРАЛ: _____

МОДЕЛЬ / МОДЕЛІ: _____

ЗАВОДСКОЙ № / ҚҰРАЛ №: _____

ДАТА ПРОДАЖИ / САТУ КҮНІ: _____

ТОРГОВАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ / САУДА ҰЙЫМЫ: _____

ПОДПИСЬ ПРОДАВЦА / САТУШЫНЫҢ ҚОЛЫ: _____

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен.

Претензии к комплектации и внешнему виду не имею.

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, дизайн и комплектацию.

Кепілдік шарттары және кепілдікті қызмет көрсетумен таныстым және келістім.

Құрал жарамды және толығымен жинақталған күйде қабылданған. Сыртқы көрінісіне наразылық білдірмеймін.

ПОДПИСЬ ПОКУПАТЕЛЯ / САТЫП АЛУШЫ ҚОЛЫ: _____

Без штампа или печати торговой организации гарантийный талон не действителен!

Сауда ұйымының мөрі немесе мөрі жоқ болса, кепілдік картасы жарамсыз!

ШТАМП ТОРГОВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ
БАСЫП ШЫҒАРУ ҮШІН ОРЫН

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА / КЕПІДЕМЕ МІНДЕТТЕМЕЛЕРІ

1. Гарантийный срок эксплуатации бензинового, электрического и аккумуляторного инструмента PATRIOT кроме продукции в п.2 и п.3 (без аксессуаров и принадлежностей) составляет **24 (двадцать четыре) месяца** со дня продажи розничной сетию.
2. Гарантийный срок эксплуатации бензиновых генераторов PATRIOT серии GP (кроме моделей GP 910 и GP 1510 и генераторов инверторного типа) составляет **36 (тридцать шесть) месяцев** или 500 моточасов работы со дня продажи розничной сетию.
3. Гарантийный срок эксплуатации инструмента составляет **12 (двенадцать) месяцев** со дня продажи розничной сетию для бензинового, электрического и аккумуляторного инструмента торговой марки PATRIOT серии THE ONE, MAXPOWER, MAXWELDER, триммеров электрических PATRIOT с нижним расположением двигателя, насосов PATRIOT. Если изделие, предназначенное для бытовых (непрофессиональных) нужд, эксплуатировалось в коммерческих целях (профессионально), срок гарантии составляет **1 (один) месяц** со дня продажи. Дефекты сборки инструмента, допущенные по вине изготовителя, устраняются бесплатно в течение **45 (сорок пять) дней** со дня предоставления потребителем требований об устранении недостатков изделия, после проведения диагностики изделия техническим центром.

ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПРИ СОБЛЮДЕНИИ СЛЕДУЮЩИХ УСЛОВИЙ:

1. Наличие товарного или кассового чека и гарантийного талона с указанием заводского (серийного) номера инструмента, даты продажи, подписи покупателя, штампа торгового предприятия.
2. Предоставление неисправного инструмента в виде чистого.
3. Гарантийный ремонт производится только в течение срока, указанного в данном гарантийном талоне.

ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕТСЯ:

1. При неправильном и нечетком заполнении гарантийного талона;
2. На инструмент, у которого неразборчив или изменен серийный номер;
3. На последствия самостоятельного ремонта, разборки, чистки и смазки инструмента в гарантийный период (не требуемые по инструкции эксплуатации), о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей;
4. На замену изношенного или поврежденного режущего оборудования;
5. На неисправности, возникшие в результате несоблюдения о первоначальной неисправности;
6. На инструмент, который эксплуатировался с нарушениями инструкции по эксплуатации или не по назначению;
7. На повреждения, дефекты, вызванные внешними механическими воздействиями, воздействием агрессивных сред и высоких температур или иных внешних факторов, таких как дождь, снег, повышенная влажность и др.;
8. На неисправности, вызванные попаданием в инструмент инородных тел, небрежным или плохим уходом, повлекшим за собой выход из строя инструмента;
9. На неисправности, возникшие вследствие перегрузки, повлекшие за собой выход из строя двигателя, трансформатора или других узлов и деталей, а также вследствие несоответствия параметров электросети номинальному напряжению;
10. На неисправности, вызванные использованием некачественного бензина и топливной смеси, что ведет к выходу из строя цилиндро-поршневой группы;
11. На неисправности, вызванные использованием неоригинальных запасных частей и принадлежностей;
12. В случае использования моторного масла, не соответствующего квалификации, которое вызывает повреждение двигателя, уплотнительных колец, топливноводов или топливного бака;
13. На дефекты и повреждения, возникшие в результате применения неправильно приготовленной топливной смеси;
14. На недостатки изделий, возникшие вследствие эксплуатации с неустраненными иными недостатками;
15. На недостатки изделий, возникшие вследствие технического обслуживания и внесения конструктивных изменений **лицами, организациями, не являющимися авторизованными сервисными центрами;**
16. На неисправности, вызванные работой на территории цели, что приводит к оплавлению корпуса;
17. На естественный износ изделия и комплектующих в результате интенсивного использования;
18. На такие виды работ, как регулировка, чистка, смазка, замена расходных материалов, а также периодическое обслуживание и прочий уход за изделием, оговоренный в Руководстве оператора (Инструкции по эксплуатации);
19. Предметом гарантии не является неполная комплектация изделия, которая могла быть обнаружена при продаже изделия;
20. Выход из строя деталей в результате кратковременного блокирования при работе.

Гарантия не распространяется на узлы и детали, являющиеся расходными, быстрознашивающимися материалами, к которым относятся: пыльная цепь и лента, пыльная шина, соединительные муфты, ведущие и ведомые звездочки, болты, гайки, курки, триммерные головки, направляющие ролики, защитные кожухи, приводные ремни и шкивы, гибкие валы, крыльчатки, фланцы крепления, ножи, элементы натяжения и крепления режущих органов, резинные амортизаторы, резинные уплотнители, детали механизма стартера, свечи зажигания, лента тормоза цепи, воздушный и топливный фильтры, крышка баков, включатель зажигания, рычаг воздушной заслонки, пружина сцепления, угловые шестки, червячные колеса, тросы, провод питания, кнопка включения, опла и наконечники для пультатов, сальники, резиновые прокладки и уплотнители, шпалги, пистолеты, форсунки, колья, насадки, пенокомплекты, аккумуляторы и т.д.

1. П2 және П3 өнімдерінен бензинді, электродтық және аккумулятордық PATRIOT аспабын пайдалану кепілдік мерзімі (аккумулятор мен аккумуляторсыз) бөлшек сауда желісінде сатылған күннен бастап **24 жидырма төрт** ай.
2. GP сериясының PATRIOT бензинді генераторларын пайдалану кепілдік мерзімі (GP 910 және GP1510 модельдерінен тыс) бөлшек сауда желісінде сатылған күннен бастап **36 отыз алты** ай немесе 500 сағат жұмыс.
3. PATRIOT маркасының THE ONE, MaxPower, MaxWelder серияларының бензинді, электродтық және аккумулятордық аспаптары, төменгі қозғалтқышы бар Patriot электр триммерлерін, Patriot сорғыларының пайдалану кепілдік мерзімі бөлшек сауда желісінде сатылған күннен бастап **12 он екі** ай.

Егер ішкі (Касбис емес) қажеттіліктерге арналған өнім коммерциялық мақсатта (қасбис түрде) қолданылса, кепілдік мерзімі сатылған күннен бастап **6 ай**. Өндірушінің кінісенді жасаған аспапты құрастырудағы кемшіліктер, техникалық орталық диагнос қойғаннан кейін, өнімде ақауларды жоюға қатысты тұтынушы талаптарын берген күннен бастап 45 күн ішінде тегін жасалады.

КЕПІЛДІК ЖӨНДЕУ ЖҰМЫСТАРЫ КЕЛЕСІ ЖАҒДАЙЛАРДА ЖҮЗЕГЕ АСЫРЫЛАДЫ:

1. Тауар немесе қасалық түбіртек және құралдың аузықтық (сериялық) нөмірлері, сату күні, тұтынушы қолы, сауда компаниясының мөрі қойылған кепілдік талонның болуы;
2. Ақаулы аспапты таза түрде беру;
3. Кепілдікті жөндеу тек осы кепілдік картасында көрсетілген мерзімде жүзеге асырылады.

КЕПІЛДІК ҚЫЗМЕТІ ҚАРАСТЫРЫЛМАҒАН ЖАҒДАЙЛАР:

1. Кепілдік картасының дұрыс емес немесе анық емес толтырылуы;
2. Сериялық нөмірі түсініксіз немесе өзгертілген құрал;
3. Кепілдем мерзімінде құралды өз бетімен а, жөндеу, бөлшектеу, тазалау және майлаудың салдары (пайдалану нұсқауларында талап етілген жағдайда), мысалы, корпустық бөлшектерінің бекітілген бөлшектеріндегі сынқтар;
4. Тоған немесе заымдағандан кесетін жабықты ауыстыру;
5. Бастапқы ақаулық туралы хабарламауынан туындаған ақаулар;
6. Қолдану нұсқауы бұзу немесе басқа мақсаттарда қолданылған аспап;
7. Сыртқы механикалық, жемір заттармен ықпалынан және жоғары температура немесе жаңбыр, қар, жоғары ылғалдылық және басқа да сыртқы факторлардан туындаған зақымдар ақаулар;
8. Бөтен заттың түсінуінен туындаған ақаулар, немқайдылы немесе нашар күтім нәтижесінде аспаптың бұзылуы;
9. Шамалдан артық түзу нәтижесінде пайда болған ақаулар себебінен қозғалтқыштың, трансформатордың немесе басқа құрамдас бөлшектердің және бөлшектердің бұзылуы, сондай-ақ номиналды кернеуге электр желісі параметрлерінің сәйкес келмейтінді салдары;
10. Цилиндрлік-поршеньді топтың істен шығуына әкелетін сапасыз бензин және отын қоспасын пайдаланудан туындаған ақаулар;
11. Тұпнұсқалы емес қосалық бөлшектер мен аксессуарларды пайдаланудан туындаған ақаулар;
12. Қозғалтқышқа, сақиналарға, отын желілеріне немесе отын бағине зақым келтіретін сапасыз сай келмейтін қозғалтқыш майын пайдалану;
13. Дұрыс дайындалмаған отын қоспасынан туындаған ақаулар мен зақымдар;
14. Басқа жойылмаған ақаулармен пайдалану нәтижесінде пайда болатын өнім ақаулары;
15. Авторландырылмаған сервистік орталық тұлғаларының, ұйымдардың, техникалық қызмет көрсету және сындарлы өзгерістер енгізу салдарынан туындаған өнімдердегі кемшіліктер;
16. Қабықтың бапқуына әкелетін тізбекті тежеудегі жұмыс нәтижесінде пайда болған ақаулар;
17. Қарқынды пайдалану нәтижесінде өнімдік және компоненттердің табиғи тозуы;
18. Түзеу, тазалау, майлау, шығым материалдарын ауыстыру, сондай-ақ мерзімді техникалық қызмет көрсету және оператор нұсқаулығында (пайдалану нұсқаулары) көрсетілген басқа да іс-шаралар;
19. Өнім сатылған кезде анықталуы мүмкін болған өнім құрамының кемшіліктері кепілдік нысанына кірмейді;
20. Жұмыс уақытында қысқа мерзімді блоқтау нәтижесінде бөлшектердің істен шығуы.

Кепілдікке шығыз материалдарына кіретін тез тозытын торлар мен бөлшектер кірмейді. Олар мыналарды қамтиды: тізбек және лента, ағаш тілепін(пильный) шиналар, бірлесілуі муфталары, жетекші және басқаратын жұлдыздар, бұрандалар, сомаңдар, шүршілер, триммер бастиктері, бағытталушы ағашшалар, қорғаныстық қақпақтар, жетекші бөлшектер және төгеріштер, кілігі бастиктер, қалақты аспаптар, фланецтер, бекітіштер, пышкытар, керіліс элементтері және мүше киіншіс бекітіштері, резинке амортизаторлары, резинке мылзаттағыштары, стартер механизмнің бөлшектері, оталдауы білгілері, тізбек төмегіш лентасы, аға және отын сүзгілері, бақ қапағы, тұтану қосқышы, төмегіш тұтқыны, інісуі серпімсі, көміртек цеткалары, бұрандалықты доңғалаттар, арқандар, қуат сымы, қуат түймесі, жарғыялы автоматтар үшін шүмектер мен ұштықтар, тығыздалмалар, резинкелі аралық қақпатар мен тығыздатыштар, құбыршектер, тапаншалар, форсункалар, найзалар, шүмектер, көбік пакеттері, аккумуляторлер және басқа.

БОЛЕЕ ПОЛНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СЕРВИСНЫМ ЦЕНТРАМ НАХОДИТСЯ НА САЙТЕ WWW.ONLYPATRIOT.COM

ЕДИННЫЙ ТЕЛЕФОН СЕРВИСНОЙ СЛУЖБЫ
8-800-2222-768

ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #1

(Заполняется сервисным центром)

вписать номер гарантийного талона

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказ-наряда _____

Мастер _____

Фамилия И. О.



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #2

(Заполняется сервисным центром)

вписать номер гарантийного талона

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказ-наряда _____

Мастер _____

Фамилия И. О.



ОТРЫВНОЙ ТАЛОН #3

(Заполняется сервисным центром)

вписать номер гарантийного талона

Дата приема _____

Дата выдачи _____

Номер заказ-наряда _____

Мастер _____

Фамилия И. О.



PATRIOT

Сервисный центр _____

Описание дефекта _____

1

Сервисный центр _____

Описание дефекта _____

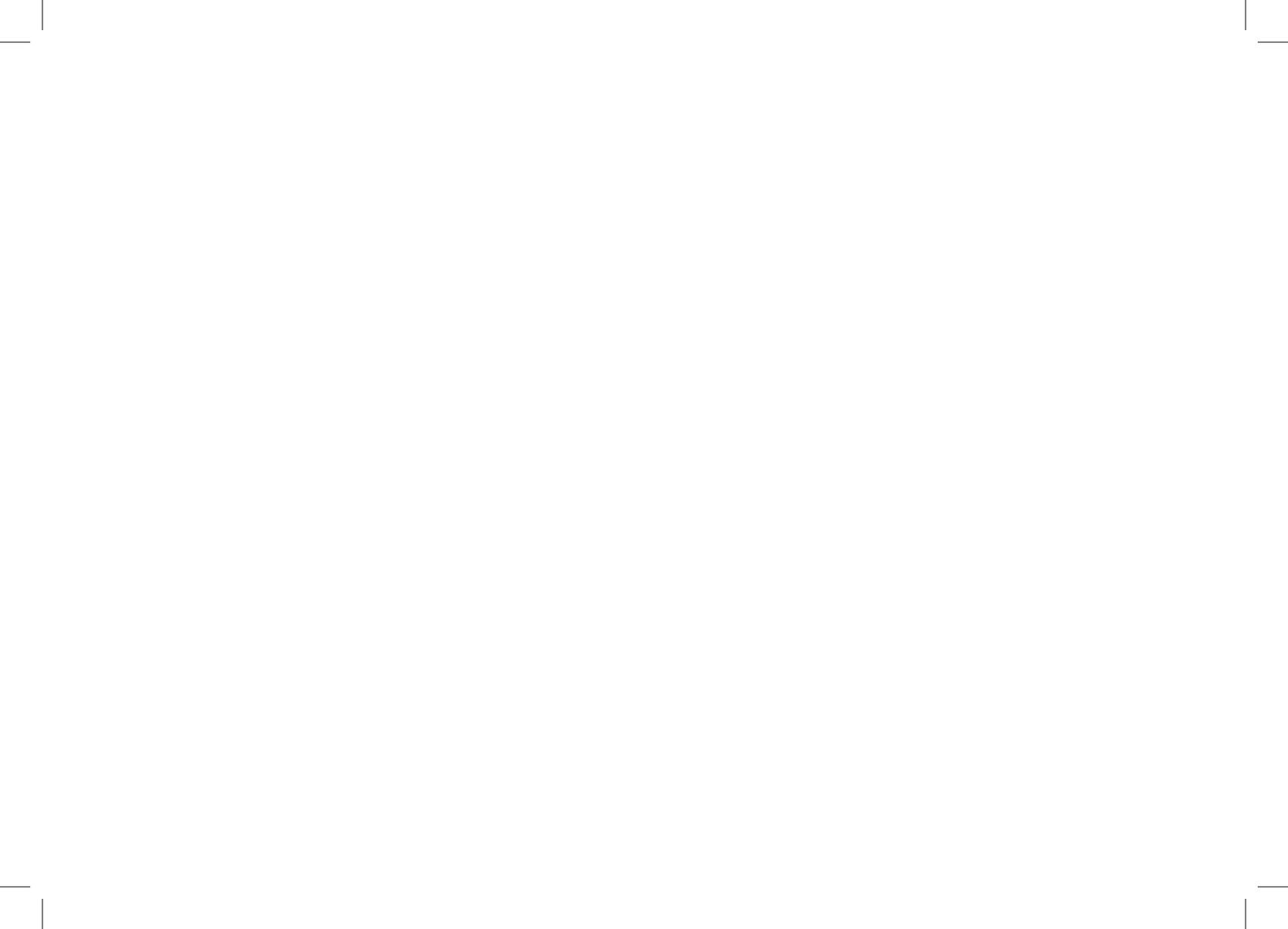
2

Сервисный центр _____

Описание дефекта _____

3

**ЕДИННЫЙ ТЕЛЕФОН СЕРВИСНОЙ СЛУЖБЫ
8-800-2222-768**





Вся текстовая информация, фотографии продукции, представленные в инструкции, под торговой маркой PATRIOT являются объектом авторского права компании Патриот, ООО.

Любое использование фотографий, текстов, логотипа на территории РФ и стран СНГ без письменного разрешения компании Патриот, ООО запрещено.

Вся информация в инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию содержит самую актуальную информацию на момент печати издания. Производитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию, упаковку, дизайн, техническое сопровождение и комплектацию продукции без предварительного уведомления третьих лиц. По вопросам обслуживания и работы обращайтесь к официальному дилеру или в авторизованный сервисный центр.

RUS ИЗМЕЛЬЧИТЕЛЬ БЕНЗИНОВЫЙ

Дата изготовления: первые 6 цифр серийного номера. Гарантия: 2 года с даты продажи. Срок службы: 5 лет. Изготовитель: Джеджанг Жиаруй Машинери. Адрес: Саус Индустириал Бейс, Шукси стрит, Вуи Каунти, Джеджанг Провинс, Китай. Уполномоченный представитель, импортер: ООО «СНВ Карго». Адрес: 129329, Россия, г. Москва, ул. Кольская, д. 1, стр. 1, этаж 3, пом. 1, к. 25, тел.: 8 (495) 775-02-20. Представитель в Казахстане: ТОО «ПРАКТИКУМ». Адрес: Республика Казахстан, г. Усть-Каменогорск, ул. Орджоникидзе, 46, тел.: 8 (7232) 26-37-76. Страна происхождения: Китай.

KZ БЕНЗИНДІ ҮГІТКІШ

Шығарылған күні: алғашқы 6 сан сериялық нөмірін. Кепілдік: сатылған күннен бастап 2 жыл. Қызмет ету мерзімі: 5 жыл. Өндіруші: Джеджанг Жиаруй Машинери. Мекенжай: Саус Индустириал Бейс, Шукси стрит, Вуи Каунти, Джеджанг Провинс, Китай. Жеткізуші: ООО «СНВ Карго». Мекенжай: 129329, Россия, г. Москва, ул. Кольская, д. 1, стр. 1, этаж 3, пом. 1, к. 25, тел.: 8 (495) 775-02-20. Қазақстандағы өкілі: ТОО «ПРАКТИКУМ». Мекенжай: Республика Казахстан, г. Усть-Каменогорск, ул. Орджоникидзе, 46, тел.: 8 (7232) 26-37-76. Шығарылған елі: Китай.

www.onlypatriot.com

PT SB 506_60J_GS_01_04-2019

Напечатано для России и стран СНГ.

2019 © Patriot™